



# Associazione D.S.C. Documentazione, Storia, Cultura.

[www.associazionedsc.it](http://www.associazionedsc.it) – Archivio Cronologico newsletter clicca [qui](#)

## Newsletter 2021-08 – La fine del viaggio...

Con questa newsletter concludiamo la pubblicazione dei documenti prodotti da Attilio Mari per descrivere particolari interventi, non di ordinaria amministrazione, effettuati sulle proprie auto d'epoca (Lancia Fulvia Sport, Fiat 128 Rally e Lancia Aurelia B24 Convertibile).

I documenti pubblicati costituiscono un'integrazione della documentazione tecnica della Casa costruttrice, che ovviamente non va oltre il periodo di produzione, dando per scontato che esistano le parti di ricambio, secondo le norme di legge.

Attilio Mari intende condividere le sue esperienze perché potrebbero essere utili qualora anche su altri modelli di auto si dovessero riscontrare difetti simili, normalmente difetti di piccola o nessuna importanza, ma anche qualcuno decisamente grave, dovuto a discutibili scelte in fase di progettazione, o a normali errori umani.

Del resto, sarebbe impossibile pretendere la perfezione, l'importante è che non avvenga come nel detto: *"errare humanum est, perseverare diabolicum est"*.

Un caso eclatante è descritto nella newsletter 2020-24 ([clicca qui](#))

Ricordiamo inoltre, che i documenti sugli interventi di manutenzione delle auto di Attilio Mari sono disponibili sul sito in modalità "gratuita on line" e quindi scaricabili da chiunque. Ci auguriamo che altre persone vogliano documentare e condividere gli interventi fatti sulle proprie auto d'epoca, senza la preoccupazione che qualcuno potrebbe facilmente farli passare come farina del proprio sacco.

Se l'obiettivo è la condivisione del materiale, l'A.D.S.C. ha comunque raggiunto lo scopo perché qualcuno ha cercato, trovato e scaricato il documento che gli interessava.

## Associazione D.S.C.

### P.S.

Carissimi amici,  
ho sempre cercato di fare del mio meglio e mi sarebbe piaciuto poter continuare ancora a lungo, ma gli anni sono passati in fretta e hanno lasciato il segno. Ora non sarei più in grado di mantenere lo stesso livello qualitativo.

Vi ringrazio per i numerosi apprezzamenti che ho ricevuto, specialmente per il settore ferroviario, e vi abbraccio tutti con tanto affetto.



*Attilio Mari*