



Associazione D.S.C.

Documentazione, Storia, Cultura.

www.associazionedsc.it - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

Newsletter 2021-03 – Lancia Aurelia B24 Convertibile Perdita olio freni anteriori

In questo documento viene descritto come rimettere in efficienza i freni anteriori che hanno perso olio senza sostituire il materiale di attrito dei ceppi.



Ecco come si presentava la superficie del ceppo dopo aver fatto numerose e potenti frenate, sperando che tornasse a frenare normalmente.

Avviene che con il calore sviluppato durante la frenata, l'olio assorbito dal materiale di attrito evapora e si meschia con la polvere, depositando una sottile pellicola nera e lucida che ha un coefficiente di attrito superiore a quello del materiale di attrito.

Ero convinto che dovessero frenare di meno, ed è vero se si bagnano di olio lubrificante, ma non vale con l'olio dei freni, infatti se sfregate fra loro le dita unte con l'olio dei freni vedrete che non scivolano.

Pulisco i ceppi con carta vetrata e rimonto il tutto, poi inizio a fare le prove di frenatura. All'inizio frena dritta poi, man mano che i ceppi si surriscaldano, tira di nuovo a destra. Ripeto l'operazione varie volte e ad ogni tentativo i ceppi risultano sempre meno sporchi, segno che non c'è quasi più evaporazione di olio. Sono operazioni lunghe e faticose perché occorre smontare e rimontare le ruote e i tamburi e non si sa quante volte sarà necessario farlo. E quand'anche l'olio assorbito fosse tutto evaporato, se non si puliscono i ceppi dalla patina lucida che li ricopre, la frenatura sarebbe sempre asimmetrica. Finalmente dopo ben quattro tentativi l'Aurelia torna a frenare correttamente.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)
Dimensione documento 5 pagine - Formato A4.
Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)