



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

[www.associazionedsc.it](http://www.associazionedsc.it) - Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-17 – Messaggio di Attilio Mari - Fulvia Sport Zagato

Pubblichiamo per esteso questo messaggio ricevuto da Attilio Mari.



Dopo la pubblicazione degli interventi di manutenzione straordinaria che ho fatto sulla mia Lancia Fulvia Sport Zagato, mi è giunta questa segnalazione da un amico:

*“La descrizione di tanti interventi di riparazione fa pensare che la Fulvia Sport fosse un modello mal riuscito e pieno di difetti”.*

Avevo previsto che qualche persona poco attenta potesse avere questa impressione e ora che è accaduto non ho difficoltà a rispondere. Non devo far altro che suggerire di rileggere la newsletter numero “**2020-01 Le iniziative di Attilio Mari**” (clicca [qui](#)) della quale riporto il seguente paragrafo:

*“Ora sta mettendo in ordine la gran quantità di documentazione prodotta: appunti, schizzi e fotografie degli interventi degni di nota che ha effettuato sulle sue auto per **risolvere problemi che si sono manifestati ben oltre il periodo di vita attiva di una automobile**, che in precedenza erano passati inosservati ma che poi sono emersi nei tempi lunghi delle auto d’epoca.*

*Molto spesso, invece che sostituire le parti avariate, è stato possibile eliminare il difetto e renderle nuovamente efficienti, risolvendo nel contempo il problema della difficoltà o dell’impossibilità di trovare le parti di ricambio”.*

Vi ricordo che lo spirito della Associazione DSC è il salvataggio della documentazione tecnica cartacea, ma è anche la condivisione di esperienze utili a mantenere in efficienza i nostri veicoli d’epoca. Per gli appassionati non dovrebbe esserci il rischio che queste pubblicazioni vengano travisate e diventino una critica alla qualità di un particolare modello. Nel caso presente poi, non ho dubbi ad affermare che:

**La Lancia Fulvia Sport Zagato è una vettura straordinaria !!!**



Durante l’anno 2020, continueremo a pubblicare gli interventi più significativi effettuati da Attilio Mari sulle sue vetture: Lancia Fulvia Sport (già fatto), Fiat 128 Rally e Lancia Aurelia B24.

Ci auguriamo che altri appassionati partecipino a questa iniziativa descrivendo come sono riusciti a risolvere particolari problemi che hanno avuto sulle loro vetture storiche.

## Associazione D.S.C.

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)