



# Associazione D.S.C.

## Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

### Newsletter 2020-12 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Pompa liquido di raffreddamento.

Si manifesta una vistosa perdita d'acqua dalla pompa e dopo averla smontata riscontro che il soffietto in gomma della guarnizione di tenuta è screpolato.

Presso i ricambisti e i mercatini la guarnizione di ricambio non esiste. "Non c'è problema" mi dicono, "c'è la pompa completa revisionata". In effetti hanno la scorta di guarnizioni ma non le vendono in modo di assicurarsi il monopolio delle operazioni di revisione.

Effettuo qualche ricerca e trovo alcuni magazzini che hanno le "guarnizioni meccaniche rotanti" standard a norme ISO impiegate sulle pompe per i più svariati impieghi: dalle lavastoviglie alle pompe a immersione.

L'adattamento di questa guarnizione è stata un'operazione banale, è costata quattro soldi e la si può trovare in ogni parte del mondo.

E' giustificato il sospetto che le Case costruttrici non sempre utilizzino componenti standard, sebbene rispondenti alle loro esigenze, per assicurarsi il monopolio dei ricambi creando difficoltà nelle riparazioni quando la vettura è fuori produzione (o anche prima).



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)  
Documento formato A4 - 2 pagine.  
Modalità di utilizzo: [Gratuito online.](#)

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)