



Associazione D.S.C.

Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

Newsletter 2020-06 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Smontaggio cerniere porte.

Vi sarà capitato con qualche vettura di dover smontare le porte per effettuare un restauro, o una riparazione o semplicemente per sostituire le cerniere che avevano preso un gioco eccessivo. È capitato anche a me e non posso far a meno di dire che ci sono un sacco di progettisti che farebbero bene a cambiar mestiere.

Su molte vetture non si possono svitare le viti delle cerniere perché le porte non si aprono a sufficienza e non si può nemmeno estrarre il perno perché occorrerebbe farlo scorrere verso l'alto, ma non c'è spazio per farlo uscire completamente dalla cerniera.

L'uovo di Colombo

Basterebbe rovesciare il perno in modo di poterlo sfilare verso il basso.

In occasione del restauro della Fulvia ho dovuto smontare le porte e ci sono riuscito facendo cose che su una macchina in ordine avrebbero causato chissà quanti danni.

Per poter smontare e rimontare facilmente le cerniere è sufficiente rovesciare il perno superiore e impedire che si sfilasse verso il basso bloccandolo con una copiglia o una ranella elastica Seeger, o entrambe se volete la massima sicurezza che il perno non esca.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 2 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: [Gratuito online](#).

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)