



Associazione D.S.C. Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

Newsletter 2020-05 – Lancia Fulvia Sport prima serie. Revisione sospensione posteriore.

Modifica freccia a molla libera

Prima del restauro la vettura dava l'impressione di essere troppo alta.

In effetti, le altezze da terra erano decisamente maggiori rispetto a quelle indicate nei dati tecnici dei manuali Lancia e le balestre posteriori avevano una freccia a molla libera di 210 mm invece che 120 mm.

Ho modificato la curvatura delle foglie, una ad una, e con alcuni tentativi ho determinato il valore che avrebbe dovuto avere la freccia a molla libera, maggiorata di circa il 10% per compensare l'assestamento dopo la messa in opera.

Occorsero ancora alcuni anni per terminare il restauro, ma il risultato confermò che la modifica alle balestre posteriori era stata fatta correttamente.

Infatti, dopo la rimessa in funzione e ancora oggi a distanza di 25 anni, la mia Fulvia ha proprio il giusto assetto che ci si aspetta da questa importante vettura sportiva.



Per scaricare il documento che descrive dettagliatamente questo intervento clicca [qui](#)

Dimensione documento 3 pagine - Formato A4.

Modalità di utilizzo: **Gratuito online.**

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)