



Associazione D.S.C. Documentazione, Storia, Cultura.

Archivio cronologico newsletter clicca [qui](#)

Newsletter 2020-01 - Le iniziative di Attilio Mari.

Nell'anno 2010, **Attilio Mari**, fondatore ed ora Presidente Onorario della Associazione DSC, arruolò un gruppetto di volonterosi: **Roberto Rava, Alessandro Tuzza, Sergio Coronelli, Alberto Gemelli, Roberto Ravasi**, e insieme diedero vita alla Associazione DSC, con l'obiettivo di salvare e rendere facilmente reperibile la documentazione tecnica cartacea, che con l'avvento della informatizzazione è abbandonata a sé stessa.

Il primo consistente quantitativo di materiale che venne caricato nel 2010 nell'archivio DSC comprendeva numerosi disegni e manuali delle locomotive elettriche trifasi delle FS, (l'Italia era stata prima al mondo nella elettrificazione ferroviaria) donati proprio da Attilio Mari con l'obiettivo di offrire a tutti gli interessati questo materiale introvabile, che in modo avventuroso aveva salvato dalla distruzione.

Attilio Mari è conosciuto in tutto il mondo grazie ai suoi modelli di locomotive elettriche italiane, che sono considerati opere d'arte e fanno parte delle più prestigiose collezioni in Europa, Stati Uniti e Giappone.

Pochi però sanno che parallelamente agli interessi ferroviari ha coltivato anche quelli automobilistici, effettuando personalmente quasi tutti gli interventi necessari per mantenere in efficienza le proprie automobili.

Ora sta mettendo in ordine la gran quantità di documentazione prodotta: appunti, schizzi e fotografie degli interventi degni di nota che ha effettuato sulle sue auto per **risolvere problemi che si sono manifestati ben oltre il periodo di vita attiva di una automobile**, che in precedenza erano passati inosservati ma che poi sono emersi nei tempi lunghi delle auto d'epoca.

Molto spesso, invece che sostituire le parti avariate, è stato possibile eliminare il difetto e renderle nuovamente efficienti, risolvendo nel contempo il problema della difficoltà o dell'impossibilità di trovare le parti di ricambio.

Questi documenti verranno pubblicati con cadenza settimanale sul sito della Associazione DSC, facendo seguito alla presente newsletter 2020-01 e continueranno fino al completamento previsto nei primi mesi del prossimo anno.

Per volontà di Attilio Mari, saranno **classificati di pubblico dominio** affinché siano disponibili a tutti, soci e non soci.

Ci auguriamo che venga seguito questo suo esempio e che prevalga lo spirito di collaborazione.

Alcuni appassionati di auto d'epoca, che avevano visto in anteprima le descrizioni degli interventi che Attilio ha fatto sulla sua Fulvia Sport, hanno esclamato:

E' una miniera d'oro di idee e di progetti...

Associazione DSC – giugno 2010

Se non siete interessati a ricevere informazioni dalla Associazione DSC, cliccate [qui](#)